

RUOTE

In nylon con doppia parte e perno in acciaio ad innesto rapido con corona di appoggio circolare e con anello elastico. Disponibili a richiesta con sovrapprezzo: ruote in nylon con doppio battistrada in gomma per parquet. Colore disponibile nero.

BASI

Disponibili in tre versioni: con struttura in nylon integrale nei colori nero o grigio ove specificato, con struttura in alluminio pressofuso nel colore nero, con struttura in acciaio cromato ove specificato.

COLONNA A GAS

Con molla azionata da pompa a gas nitrogeno e parte finale configurata. Finitura: Cromata o verniciata in epossidico nero.

COPRICOLONNA

Telescopico rigido in polipropilene. Colori disponibili nero o grigio ove specificato.

MECCANISMI

OSCILLANTE oscillante standard. Possibilità di blocco in posizione operativa mediante leva che aziona anche la colonna gas. Regolazione di tensione della molla di contrasto mediante manopola.

OSCILLANTE FULCRO AVANZATO meccanismo che permette l'oscillazione in solido del sedile e dello schienale con il fulcro posizionato nella parte anteriore del sedile.

D1 oscillante disassato con punto di rotazione avanzato di 165 mm. Possibilità di blocco in sei posizioni. Sistema di sicurezza antiritorno incorporato (anti-shock). Regolazione della tensione della molla di contrasto mediante manopola.

CONTATTO PERMANENTE possibilità di blocco dello schienale e sistema antiurto incorporato mediante manopola con molla di contrasto.

SYNCRON sistema sincronizzato meccanico di oscillazione sedile e schienale in versione "punto" con regolazione della forza di reazione mediante manopola anteriore centrale, con leva per l'arresto in qualunque posizione.

F3 meccanica a 3 funzioni operante con due leve indipendenti. La leva di destra agisce sullo schienale attivando la funzione contatto permanente. Sistema di sicurezza antiritorno incorporato (anti-shock). La leva di sinistra agisce sul sedile attivando la funzione oscillante. Le due leve utilizzate contemporaneamente attivano il sistema sincron. Regolazione della molla di contrasto mediante manopola. Disponibile con lama schienale automatica di tipo UP-DOWN. Il richiamo dello schienale si effettua spontaneamente una volta raggiunto il punto di massima elevazione (TN).

WHEELS

Made of nylon, clip-in steel pin with a circular base and elastic ring. Available on request at extra charge: braked nylon wheels with revolving parts in rubber, especially suited to hard floors. Available colour black.

BASES

Available in three versions: with structure in integral nylon in the colors black or where specific gray, with structure in aluminum in the black color, with structure in chromium plated steel where specified.

GASLIFT OPERATED SHAFT

With motivating force set in action from pump to gas nitrogen. Finish: chromium plated or painted in epoxy black.

SHAFT COVER

Rigid telescopic covers of polypropylene are used on all gaslift operated shafts. Available colours black or gray.

ARMCHAIR MECHANISMS AND SWING-BACK

TILTING standard tilt for task seating. Locking position obtained by means of one lever, which also acts on gas column height. Seat tension regulated by knob.

OSCILLATING ADVANCED FULCRUM mechanism that allows the oscillation in solid of the seat and back with the fulcrum positioning in the front part of the seat.

D1 knee tilt with pivot point advanced to 165 mm. from center point of seat. Six locking positions. Safety back return control (anti-shock system). Tension adjustment regulated by knob.

PERMANENT CONTACT mechanism. Five back locking position. Safety back return control. seat tension regulated by knob.

SYNCRON synchronised mechanical tiltback control system varies the angle of the backrest in relation to the seat and is regulated by a central front knob and a brake lever that can be fixed in any position.

F3 three function mechanism with two independent levers. The right hand lever activates the permanent contact function. Safety back return control (anti-shock system). The left hand lever activates the tilting function of the seat. Both levers together activate the free floating function of seat and back. Tension adjustment regulated by knob. Available in backstrap automatic with UP-DOWN system. Returning action follows after reaching the maximum height point (TN).